

Nummer Vraag

- 1** Wat is de stand van zaken om de gevolgen van de maatregelen van de Belgische autoriteiten tot controle op de naleving van regelingen, wat betreft de vertragingen voor grensarbeiders in vitale sectoren en cruciale beroepen, waaronder medisch personeel, tot het minimum te beperken?
- 2** Wat zijn de ervaringen met goederen en (digitale) diensten die de grens over moeten? Hoe verloopt dat? Zijn er verbeteringen mogelijk? Zo ja, welke? Zullen die verbeteringen ook in gang worden gezet? Zo nee, waarom niet?
- 3** Informeert het kabinet grenswerkers in vitale sectoren zoals ziekenhuizen, huisartsenposten, maar bijvoorbeeld ook de voedselketen actief over de mogelijkheid om een vignet aan te vragen bij het Belgische Nationaal Crisiscentrum om zo snel mogelijk de grens te kunnen passeren? Zo ja, op welke wijze?
(<https://www.rijksoverheid.nl/actueel/nieuws/2020/03/22/grensarbeiders-in-vitale-sectoren-en-met-cruciaal-beroep-kunnen-sneller-de-grens-over-met-vignet>)
- 4** Is het juist dat er een mogelijkheid zou bestaan om grenswerkers en goederenvervoer vrije doorgang te geven door bijvoorbeeld een vignet, terwijl personen bij de grens gecontroleerd worden voor toegang? Zo ja: waarom kiest u niet voor deze optie?
- 5** Wat is het effect van het vignet voor grensarbeiders dat wordt gebruikt aan de grens tussen België en Nederland? Klopt het dat zij nu minder lang hoeven te wachten bij de grens? Zijn er verbeteringen mogelijk waarmee grensarbeiders die absoluut moeten reizen makkelijker de grens over kunnen? Zo ja, welke?
- 6** Op welke wijze worden grenswerkers, die hard nodig zijn in o.a. de gezondheidszorg in Nederland, gefaciliteerd in hun dagelijkse gang naar het werk? Hoe worden belemmeringen weg genomen?
- 7** Denkt het Ministerie van Binnenlandse Zaken aan een vignet voor grenswerkers, maar ook voor scholieren, studenten of familieleden die noodgedwongen de grens moeten passeren? Zijn hierover afspraken gemaakt met de Länder en met de Vlaamse regering?

- 8** Kan het vignet-systeem, zoals dat nu geldt voor mensen met een vitale functie die naar België reizen, eventueel ook op korte termijn andersom (een vignet voor mensen met een vitale functie die vanuit België naar Nederland moeten reizen) worden ingevoerd?
- 9** Waarom gelden de restricties die Duitsland op 16 maart jl. heeft ingevoerd voor de grenzen met Oostenrijk, Zwitserland, Denemarken, Frankrijk en Luxemburg nog niet voor de grens met Nederland? Zijn er tekenen dat de grens met Nederland ook gesloten wordt?
- 10** Waarom heeft Duitsland wel grenscontroles ingevoerd voor de grenzen met Oostenrijk, Zwitserland, Denemarken, Frankrijk en Luxemburg, maar niet met Nederland? Verwacht het kabinet dat de Duitse regering op korte termijn ook grenscontroles zal invoeren aan de Duits-Nederlandse grens en zo ja, welke voorbereidende maatregelen worden hiervoor getroffen?
- 11** Hoe kunnen enerzijds belemmeringen voor grenswerkers voorkomen worden en een vrije doorgang van het goederenvervoer gewaarborgd blijven en anderszijds onnodig grensverkeer worden tegengegaan?
- 12** Kan de Nederlandse politie handhavend optreden in grensregio's als het niet-essentieel grensverkeer betreft? Zo ja, op welke wijze? Zo nee, waarom niet en gaat u dit op zeer korte termijn wel mogelijk maken?
- 13** Als afspraken op Europees niveau de noodzaak verminderen om nationale maatregelen te nemen ten aanzien van de grenzen, wat is dan de reden dat veel andere EU-lidstaten wel overgaan tot grenscontroles? Achten het kabinet de maatregelen die door EU-lidstaten zijn genomen ten aanzien van grenscontroles proportioneel en ingeroepen op de juiste gronden? (<https://www.rijksoverheid.nl/documenten/beleidsnotas/2020/03/17/internationale-en-europese-maatregelen-om-economische-gevolgen-covid-19-te-mitigeren>, pagina 7)
- 14** Hoe controleert het kabinet of mensen zich houden aan de dringende oproep van het kabinet om niet-essentiële reizen naar het buitenland te vermijden, zoals tanken, winkelen en op vakantie gaan?
- 15** Is de marechaussee toegerust voor het moment dat u het proportioneel acht wel grenscontroles in te voeren?
- 16** Welke maatregelen ten aanzien van het grensoverschrijdend verkeer hebben de Duitse deelstaten en België sinds uw brief van 20 maart genomen?
- 17** Overweegt het kabinet om (door middel van de tijdelijke crisisstructuur) afspraken te maken met Duitsland om de periode waarvoor de maatregelen gelden in Nederland en Nedersaksen / Noordrijn-Westfalen zoveel mogelijk gelijk te trekken?

- 18** Hebben alle veiligheidsregio's die grenzen aan een buurland (Belgie of Duitsland) een grensoverschrijdende crisisstructuur?
- 19** Is in alle veiligheidsregio's aan de grens sprake van een grensoverschrijdend crisisoverleg? Zo ja, kunt u per veiligheidsregio aangeven welke actoren hierin participeren?
- 20** Kunt u per veiligheidsregio aangeven hoe vaak het grensoverschrijdend crisisoverleg plaatsvindt, wat er op de agenda staat, en of er een terugkoppeling plaatsvindt van datgene dat is besproken en/of besloten?
- 21** Is sprake van een GRIP-6-structuur (grensoverschrijdend) en zo nee, waarom (nog) niet?
- 22** Is in de veiligheidsregio's die grenzen aan onze buurlanden sprake van eenduidige regels inzake noodverordeningen?
- 23** Hebben de regioburgemeesters van de grens-veiligheidsregio's onderling of via de VNG afspraken gemaakt over de inzet van deze noodverordeningen?
- 24** Klopt het dat de communicatie-infrastructuur in de grensregio's beperkt is? Worden alle operationele professionals van de veiligheidsregio's voorzien van degelijke communicatieapparatuur om in spoedsituaties met de professionals in de buurlanden te kunnen communiceren? Zijn alle meldkamers in de veiligheidsregio's aan de grens geschakeld met een meldkamer in een van de buurlanden?
- 25** Kunt u schetsen hoe een eventueel (Nederlands) besluit tot het sluiten van de grenzen tot stand komt (wie neemt welk besluit)?
- 26** Zijn de betrokken overheden en diensten goed voorbereid om, als het noodzakelijk wordt geacht, snel tot het (tijdelijk) sluiten van de grenzen over te gaan? Zo ja, binnen welke termijn kan dit worden georganiseerd?
- 27** Kunnen veiligheidsregio's die geconfronteerd worden met veel niet-noodzakelijk grensverkeer zelfstandig besluiten tot een (gedeeltelijke) tijdelijke sluiting van de grenzen?
- 28** Is er nog sprake van niet-essentieel grensoverschrijdende verkeer? Wat is de aard en omvang daarvan? En hoe wordt dit concreet tegengegaan?
- 29** Hoe kan of gaat er gecontroleerd worden op niet-essentieel grensverkeer? Is er genoeg capaciteit bij de politie om de vele grensovergangen te controleren?
- 30** Op welke wijze wordt voorkomen dat er plaatselijk onduidelijkheid is over de geldende maatregelen, bijvoorbeeld in de situatie van Baarle-Nassau en Baarle-Hertog, waar de grens een grillig verloop heeft?
- 31** Worden door Nederlandse veiligheidsregio's noodverordeningen aangewend voor het weren van dagjesmensen en toeristen uit onze buurlanden? Zo ja, hebben deze noodverordeningen het gewenste effect?
- 32** Heeft Nederland op centraal niveau afspraken gemaakt over het sluiten van campings, vakantieparken en vakantiehuisjes in de grensregio's, om druk vanuit de buurlanden te voorkomen en te dempen?

- 33** In sommige Zeeuwse gemeenten is het aanmeren van cruiseschepen verboden. Is dit slechts een lokale maatregel? Of wordt een dergelijke maatregel ook overwogen voor andere gemeenten en provincies in Nederland? Zo ja, per wanneer en hoe wordt dit gecommuniceerd? Zo nee, waarom niet?
- 34** Klopt het dat co-ouders aan de Nederlands/Belgische grens waarvan de ene ouder in Nederland woont en de ander in België hun kinderen niet meer bij elkaar langs kunnen brengen?
- 35** Waarom kunnen co-ouders die in de Nederlands/Belgische grensstreek wonen en beiden in een ander land wonen niet hun kinderen bij elkaar langs brengen?
- 36** Komen er nog ontheffingen met onmiddellijke ingang aan de Nederlands / Belgische grens voor co-ouders die hun kinderen bij elkaar moeten langs-brengen?
- 37** Wat kunnen gemeenten die zich geconfronteerd zien met bijvoorbeeld veel winkeltoerisme van over de grens maatregelen nemen om dit te voorkomen? Zo ja, welke maatregelen zijn dit?
- 38** Hebben zzp'ers die in Nederland wonen maar hun bedrijf hebben in België en/of Duitsland, dat nu noodgedwongen gesloten is of vrijwel geen omzet meer heeft, toegang tot de bijzondere bijstand voor zelfstandigen in hun woongemeente? En geldt dat ook omgekeerd?
- 39** Is er overleg met de Europese Commissie over verlenging van Interreg-programma's nu deze vertraging oplopen als gevolg van de coronacrisis? Op welke wijze kunnen Interreg-projecten, die kampen met vertraging en oplopende kosten, tegemoetgekomen worden?
- 40** Op welke wijze wordt er grensoverschrijdend samengewerkt, zodat er voldoende (seizoens)arbeidskracht beschikbaar is in de agrofoodsector, bijvoorbeeld wanneer er geoogst moet worden?
- 41** Heeft de Nederlandse regering contacten met buurlanden om, als er een tekort dreigt op het aantal IC bedden, patiënten naar een buitenlands ziekenhuis over te brengen? Zoals Franse patiënten opgevangen worden in de Duitse deelstaat Saarland?
- 42** Hebben grensgemeenten zoals Enschede en Gronau afspraken kunnen maken over het tijdelijk overnemen of reserveren van IC-capaciteit?
- 43** Is er door de veiligheidsregio's een structuur opgezet om grensoverschrijdend IC-capaciteit, spoedzorg en andere vormen van gezondheidszorg op elkaar af te stemmen en tijdens crisisperiodes zoals het coronavirus van elkaar over te nemen?

- 44** Wie in Nederland draagt de ministeriele coördinatie voor de grensoverschrijdende afspraken inzake IC-capaciteit en gezondheidszorg?
- 45** Zijn de huisartsen(posten) en de GGD's in de Nederlandse grensregio's voldoende voorbereid op de komst van (Nederlandse) patiënten die net over de grens?
- 46** Op welke wijze worden Nederlandse grenswachtautoriteiten voorbereid om eventuele gevallen waar sprake kan zijn van passagiers met ziekteverschijnselen te identificeren? Zijn er ook concrete afspraken over de maatregelen die door grensbewakers genomen worden wanneer blijkt dat iemand duidelijk ziek is?
- 47** Zijn er sectoren die voor Nederland van economische belang zijn, die door de maatregelen van de Belgische regering zijn getroffen doordat zij niet voorkomen op de lijst van vitale sectoren? Zo ja, welke maatregelen worden er getroffen om deze sectoren te ondersteunen?
- 48** Nederlandse zzp'ers die in Duitsland wonen en in Nederland werken vallen 'buiten de boot' wat betreft de Nederlandse regelingen. Hoe kan er voor worden gezorgd dat ook deze grensarbeiders een compensatie krijgen?
- 49** Klopt het dat op dit moment Nederlanders uit risicogebieden via Brussels Airport (Zaventem) terugreizen naar Nederland, zonder dat er zicht op is wie dat zijn en om hoeveel mensen het gaat? Geldt dit ook voor andere luchthavens in het buitenland?
- 50** Kunt u aangeven hoeveel asielzoekers zich in Nederland hebben gemeld sinds uw brief op 16 maart over noodmaatregelen rond Covid-19?
- 51** Bestaat een risico dat door de aangescherpte grenscontroles in vele andere lidstaten meer asielzoekers en illegalen ervoor kiezen naar Nederland te komen en bent u bereid dit mogelijke effect te monitoren?
- 52** Wanneer acht het kabinet het wel nodig om grenscontroles in te voeren voor de grens met België of
- 53** Is het waar dat de maatregelen die in Nedersaksen en Noordrijn-Westfalen zijn afgekondigd, gelden tot en met 18 april, terwijl de maatregelen in Nederland (voorlopig) al op 6 april aflopen? Welke maatregelen worden er getroffen om te voorkomen dat na 6 april Duitsers massaal de grens overgaan naar Nederland voor niet-essentiële activiteiten?
- 54** Zet de Minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties als coördinerend Minister van grensoverschrijdende samenwerking per direct een evaluatie-structuur op om ervoor te zorgen dat er bij een volgende pandemie of groot-schalige grensoverschrijdende crisis een goed gestructureerd inzicht bestaat in de lessen die nu worden geleerd? Zo ja, wie gaat deze monitoring en evaluatie met inbegrip van bevindingen en aanbevelingen uitvoeren?

- 55** Investeert Nederland in een toekomstbestendige grensoverschrijdende structuur om grensoverschrijdende of zelfs mondiale veiligheidsproblemen te voorkomen, te beheersen en te bestrijden, zoals pandemieën, chemische, biologische, radio-logische en nucleaire dreigingen (CBRN), straling, terrorisme en klimatologische dreiging?

Antwoord	Beantwoording door
Grensarbeiders in vitale sectoren en met cruciale beroepen kunnen vanaf 22 maart 22:00 uur een vignet gebruiken om sneller de grens tussen België en Nederland te passeren. Het vignet dient om te voorkomen dat grensarbeiders in vitale sectoren en met cruciale beroepen worden opgehouden bij de grens en kan enkel door hen worden gebruikt. Het vignet is aan te vragen op de website van het Nationaal Crisiscentrum van België.	BZK
De passage van goederen en diensten is door Nederland, België en Duitsland gegarandeerd.	BZK
Via de reguliere communicatiekanalen van zowel de Belgische als de Nederlandse overheid wordt gecommuniceerd over het vignet. Ook de communicatiekanalen van de Nederlandse ambassade in België worden hierbij ingezet.	BZK
Voor het antwoord op deze vraag verwijs ik u naar het antwoord op vraag 1.	BZK
Voor het antwoord op deze vraag verwijs ik u naar het antwoord op vraag 1.	BZK
Voor het antwoord op deze vraag verwijs ik u naar het antwoord op vraag 1.	BZK
Voor de situatie aan de Nederlands-Belgische grens verwijs ik naar het antwoord op vraag 1. Nederland en Duitsland raden reizen van en naar het buitenland die niet noodzakelijk zijn dringend af. Daarnaast zijn vakantie-reizen in en buiten Duitsland verboden. Tot op heden vinden aan de Nederlandse-Duitse grens aan weerszijden geen grenscontroles plaats.	BZK

Ja, dit is reeds het geval.

BZK

De Duitse overheid heeft deze restricties ingevoerd omdat deze landen door het RKI - het Duitse RIVM - als risicogebieden zijn aangemerkt. Daar valt Nederland niet onder en tot op heden heeft het kabinet geen aanwijzingen dat Duitsland de grens met Nederland zal sluiten.

BZK

Voor het antwoord op deze vraag verwijs ik u naar het antwoord op vraag 9.

BZK

BZK

Waar mensen onnodig over en weer de grens oversteken of wanneer de noodverordening wordt overtreden, kunnen burgemeesters in overleg treden (met bijvoorbeeld winkels) en indien nodig optreden op grond van hun bevoegdheden om de openbare orde te handhaven.

JenV

JenV

JenV

JenV

De Belgische autoriteiten hebben op 22 maart 22:00 uur een vignet beschikbaar gesteld voor grensarbeiders in vitale sectoren of met cruciale beroepen. Nederland, België en Duitsland hebben de passage van goederen en diensten gegarandeerd.

BZK

BZK

JenV

JenV

JenV

JenV

JenV

JenV

JenV

JenV

JenV

JenV

JenV

JenV

BZK

NCC/JenV

JenV/NCC

NCC

Co-ouderschap kan worden verdergezet, ook in de grensstreek. Geadviseerd wordt om een Nederlands paspoort/identiteitskaart, Belgische verblijfskaart en andere overtuigingsstukken (uitspraak rechter, etc.) mee te nemen bij het passeren van de grens.

BZK/JenV

Voor het antwoord op deze vraag verwijs ik u naar het antwoord op vraag 34.

BZK/JenV

Voor het antwoord op deze vraag verwijs ik u naar het antwoord op vraag 34.

BZK/JenV

Waar mensen onnodig over en weer de grens oversteken of wanneer de noodverordening wordt overtreden, kunnen burgemeesters in overleg treden (met bijvoorbeeld winkels) en indien nodig optreden op grond van hun bevoegdheden om de openbare orde te handhaven.

BZK/JenV

SZW

EZK

LNV

VWS

VWS

VWS

VWS

VWS

JenV/VWS

EZK/NCC

SZW

BZ

JenV

JenV

JenV

BZK

BZK

NCTV

Afstemmen met
Interdepartementale afstemmingsronde 25/03

Interdepartementale afstemmingsronde 25/03

Interdepartementale afstemmingsronde 25/03

Interdepartementale afstemmingsronde 25/03

Ambassade België en interdepartementale
afstemmingsronde 25/03

Interdepartementale afstemmingsronde 25/03

Ambassade België en CG Dusseldorf. Plus
Interdepartementale afstemmingsronde 25/03

Interdepartementale afstemmingsronde 25/03

CG Dusseldorf en interdepartementale
afstemmingsronde 25/03

Interdepartementale afstemmingsronde 25/03

Interdepartementale afstemmingsronde 25/03

Interdepartementale afstemmingsronde 25/03

Interdepartementale afstemmingsronde 25/03

Interdepartementale afstemmingsronde 25/03

Interdepartementale afstemmingsronde 25/03

Ambassade Belgie en CG Dusseldorf. Plus
Interdepartementale afstemmingsronde 25/03

CG Dusseldorf en interdepartementale
afstemmingsrond 25/03

Interdepartementale afstemmingsronde 25/03

Interdepartementale afstemmingsronde 25/03

Interdepartementale afstemmingsronde 25/03

Interdepartementale afstemmingsronde 25/03

Interdepartementale afstemmingsronde 25/03

Interdepartementale afstemmingsronde 25/03

Interdepartementale afstemmingsronde 25/03

Interdepartementale afstemmingsronde 25/03

Interdepartementale afstemmingsronde 25/03

Interdepartementale afstemmingsronde 25/03

Interdepartementale afstemmingsronde 25/03

Interdepartementale afstemmingsronde 25/03

Interdepartementale afstemmingsronde 25/03

Interdepartementale afstemmingsronde 25/03

Interdepartementale afstemmingsronde 25/03

Interdepartementale afstemmingsronde 25/03

Ambassade België en interdepartementale
afstemmingsronde 25/03

Ambassade België en interdepartementale
afstemmingsronde 25/03

Ambassade België en interdepartementale
afstemmingsronde 25/03

Interdepartementale afstemmingsronde 25/03

Interdepartementale afstemmingsronde 25/03

Interdepartementale afstemmingsronde 25/03

Interdepartementale afstemmingsronde 25/03

Interdepartementale afstemmingsronde 25/03

Interdepartementale afstemmingsronde 25/03

Interdepartementale afstemmingsronde 25/03

Interdepartementale afstemmingsronde 25/03

Interdepartementale afstemmingsronde 25/03

Interdepartementale afstemmingsronde 25/03

Interdepartementale afstemmingsronde 25/03

Interdepartementale afstemmingsronde 25/03

Interdepartementale afstemmingsronde 25/03

Interdepartementale afstemmingsronde 25/03

Interdepartementale afstemmingsronde 25/03

Interdepartementale afstemmingsronde 25/03

Interdepartementale afstemmingsronde 25/03

Interdepartementale afstemmingsronde 25/03

Interdepartementale afstemmingsronde 25/03